



氷に負けてはいられない。

iceGUARD 5 FIVE
IG50

愛称: アイスガード ファイブ 製品名: アイスガード IG50

優れた氷上性能をさらに向上させた YOKOHAMAの最高傑作

1 氷に効く 8%短く止まる

スーパー吸水ゴムと非対称パターンの相乗効果で
氷上制動性能が8%向上※1

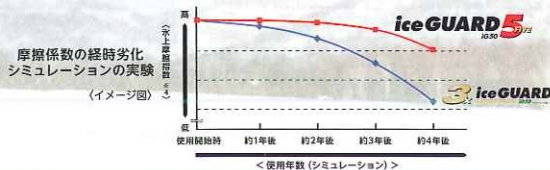
<氷上制動テストデータ(指数)>



2 永く効く

約4年後も高レベルの氷上グリップ力

約4年後の氷上摩擦指数の低下割合は、
アイスガード トリプルプラスの約1/3※4



3 燃費に効く

ころがり抵抗5%低減※5

タイヤプロファイルの見直し等で発熱によるエネルギーロスを改善。
ころがり抵抗の低減は燃費の改善に貢献。

<ころがり抵抗イメージ(指数)>



※1はP4、※4 ※5はP6の注釈をご覧ください

さまざまな凍結路面にも効く

アイスバーンにはさまざまな種類が
日本の冬のさまざまなアイスバーン
走行データの一つひとつ、開発へと

全国各地のさまざまな凍結路面



存在します。私たちは、どんな凍結路面にも効くスタッドレスタイヤを目指して、
でテストを繰り返しました。

フィードバックすることで、さまざまな凍結路面にも効くアイスガードファイブが誕生しました。

1 ブラックアイスバーン

一見ただけでは、ぬれた路面に見えるが、実際は
路面の雪が日中の気温上昇により溶け、夕方からの
気温低下によって凍った状態。見た目では凍結して
いるか否かが分かりづらいため非常に危険。

3 ソロバン路面

極寒地の凍結路面上では、信号待ちなどの停車車
両からしたたる水のしずくが積み重なり、凍結した凹
凸状になる。「ソロバン」のような形状のため、タイヤが
凸部分にしか接地できないので、非常に滑りやすい。

5 圧雪アイスバーン

峠道などで圧雪路が繰り返り踏み固められ、密度
の高い雪が凍結した状態。一般的に走行速度が高
めの道路で発生する。固く荒れた凍結路面では、ハ
ンドル操作にも細心の注意が必要。

2 ミラーバーン

鏡のように光って見える路面。交通量の多い交差点
付近で発生する。多数の車の発進・停止で溶けた雪
が凍結し、再び発進・停止を繰り返すことにより磨
かれることで発生。見た目とおりにとてもしりやすい。

4 洗濯板路面

「ソロバン」路面上を多数の車が走行することで、そ
れぞれの凸部分同士が変形して結合し、波状の路
面が形成される。路面へのタイヤの追従が難しくな
るため、滑りやすくてとても危険。

6 砂雪

アイスバーンの上に「固まらない雪(凍結防止剤が
混ざった雪)」が重なった状態。例えるなら、かわ
いたコンクリート路の上に砂を撒いた状態に近く、
よく滑る。

上記の路面表現は、北海道をはじめとした降雪国のTVや新聞等で広く使用されている言葉ではありませんが、全国共通の呼称ではありません。横浜ゴム(株)では、厳しい凍結路面コンディションの表現手法として用いています。



ヨコハマの先進タイヤ技術
「ブルーアース・テクノロジー」

「環境+人と社会にやさしい」をテーマに、ヨコハマが世界へ向けて発信する先進の
タイヤ技術。コンセプトをそのまま製品名とした「ブルーアース」シリーズは、ラベリング
制度における「低燃費タイヤ」です。また同じ技術を採用し、開発した製品にもこの
「ブルーアース・テクノロジー」マークが付けられ、アイスガードファイブにも適用されています。

優れた氷上性能をさらに向上させた
YOKOHAMAの最高傑作

ice GUARD 5 FIVE
iG50

19 18 17 16 15 14 13 12 inch

パターンNo. IG50

■スチールベルトラジアル ■チュープレス ■乗用車用タイヤ
愛称: アイスガード ファイブ
製品名: アイスガード アイジー ゴジュー



1 氷に効く

8% 短く止まる※1

スーパー吸水ゴムと非対称パターンの相乗効果で氷上制動性能が8%※1向上

<氷上制動テストデータ(指数)>



8% 短く止まる



ヨコハマスタッドレスタ史上最高のコンパウンド「スーパー吸水ゴム」

【顕微鏡写真】



(50倍モード)



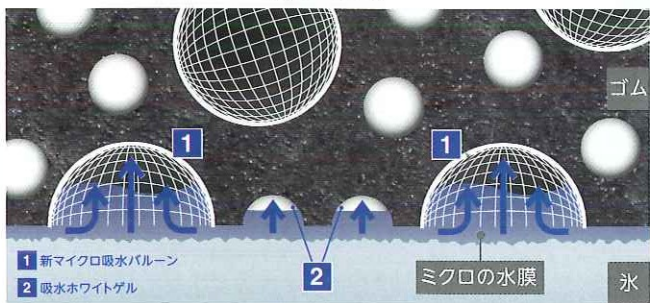
(200倍モード)



(2500倍モード)

※写真は一例であり、形状や密度が異なる場合があります。

【イメージ図】



「スーパー吸水ゴム」の3大効果

1. 密着効果

ブラックポリマー-II + 吸水ホワイトゲル



<イメージ図>

3. エッジ効果

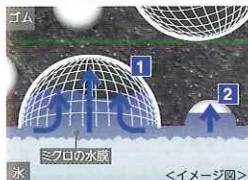
新マイクロ吸水バルーン



<イメージ図>

2. 吸水効果

新マイクロ吸水バルーン + 吸水ホワイトゲル



1 新マイクロ吸水バルーン 2 吸水ホワイトゲル

「新マイクロ吸水バルーン」は、空洞の大きさが最適化され吸水効率が上昇。加えて、ミクロに分散した「吸水ホワイトゲル」が除去できない水膜を吸水。この二つの効果で、従来のトリプル吸水ゴム比で吸水効果が約21%向上※2。

<吸水量比較データ(指数)※2>



氷上性能向上のため非対称パターンを新規採用

IN側で氷上性能、OUT側で雪上性能を発揮する非対称パターン

- | | |
|-------------|--------------|
| ① 接地面積: 大きい | ③ 溝面積: 大きい |
| ② サイブ密度: 高い | ④ ブロック剛性: 高い |

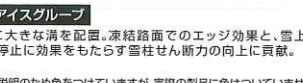
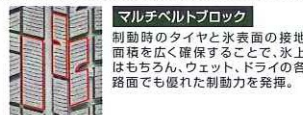
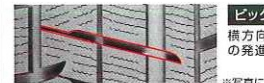
IN側 氷上性能

- ① 低速で走行する氷上で有効な、IN側に、大きな接地面積を確保。
- ② 氷上でのエッジ効果と、氷上摩擦力を向上。

OUT側 雪上性能

- ③ 氷上よりも走行速度が速くなる雪上において、一回転時に荷重がかかるOUT側には大きな溝によるエッジ力を確保。
- ④ 雪上に加えて、シャーベット、ウェット、ドライでの路況安定性と耐氷性を確保。

さまざまな凍結路面を考慮したメカニズム

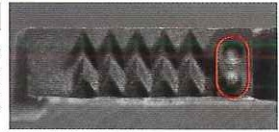


「トリプルピラミッドディンプルサイズ」を初採用

センターブロック部に「トリプルピラミッドディンプルサイズ」を初採用し、その他のブロックには「トリプルピラミッドサイズ」を継続採用。

トリプルピラミッド ディンプルサイズ

サイブ端部に切り込みを入れることで、吸水した水を縦方向の溝に排水。この切り込みは、氷上でのエッジ効果にも貢献する。切り込みによる剛性低下は、下に配した大型のディンプルによって抑制。また、摩耗が進行してもディンプルの角が長期間エッジ効果を持続。



※1 ●氷上制動 アイスガード ファイブ: 64.2m、アイスガード トリプル プラス: 69.5m<アイスガード トリプル プラス: 69.5m
アイスガード ファイブ: 64.2m=5.3m(指数8)>><試験条件>テスト日程/2012年2月14日、テスト場所/横浜ゴム(株)T-MARY氷上制動試験場、路面状況/氷上、天候/雪、気温/−2.4℃〜−2.1℃、氷温/−1.7℃〜−1.2℃、制動速度/40km/h、制動方式/ABS制動、タイヤサイズ/215/60R16 95Q、JLMサイズ/16×7J、空気圧/250kPa、車両/トヨタ マークX-4WD、2,500CC、乗車人数/1名<試験方法>制動距離を各々5回計測し、最大、最小を除いた3回の平均値を算出。上記記載した数値は、あくまでも一定の条件下で計測されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況等により変わるため、普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承ください。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に開けてあります。

※2 ●吸水量比較実験 アイスガード ファイブのスーパー吸水ゴム(新マイクロ吸水バルーン+吸水ホワイトゲル)と、アイスガード トリプル プラスのトリプル吸水ゴム(吸水バルーン+マイクロ吸水バルーン+吸水ホワイトゲル)を、それぞれ6.5cm×33cmのゴムシートを製作。各ゴムシートの片面を水に15分間浸漬した後、それを乾燥機で乾燥させ、乾燥前後の重量差から、1cm²当たりの吸水量を算出した。試験日程/平成24年6月15日、試験場所/横浜ゴム前平塚製造所内研究開発センター<試験結果>吸水量: アイスガード ファイブのスーパー吸水ゴム/5.1μL/cm²、アイスガード トリプル プラスのトリプル吸水ゴム/4.2μL/cm²、アイスガード トリプル プラスのトリプル吸水ゴムを指数として100とした場合、アイスガード ファイブのスーパー吸水ゴムは121.4、アイスガード ファイブの吸水量は、アイスガード トリプル プラス比で約21%向上。

優れた氷上性能に省燃費性能をプラス

新・温度対応スタッドレスタイヤ

3^x ice GUARD
 TRIPLE PLUS iG30

20 19 18 17 16 15 14 13 12 [inch]

パターンNo. IG30

■スチールベルトラジアル ■チューブレース ■乗用車用タイヤ

愛称: アイスガード トリプル プラス

製品名: アイスガード アイジー サンジュウ



1 氷に効く

メジャーアイスガードの優れた氷上性能

iceGUARD TRIPLEと同等の氷上制動性能を保有する
iceGUARD TRIPLE PLUS氷上制動テスト
データ
(指数)*1TRIPLE PLUS
TRIPLE

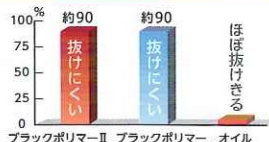
約100



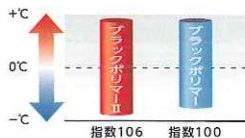
2 永く効く

ブラックポリマーⅡ採用
(スタッドレスタイヤ性能の維持に貢献)タイヤは「ゴムの柔らかさ」を保つオイルが抜けると硬くなる。
ブラックポリマーⅡは分子が大きく、オイルに比べて抜けにくい。

ゴムから抜けずに柔らかさを持続*2

溶剤 (アセトン) にゴムを浸す
可塑剤の抽出実験。ブラックポ
リマーⅡ、ブラックポリマーの
約90%残存に対しオイルはほ
ぼ抜けきってしまう。

約6%さらに低温でも硬くならない*3

ブラックポリマーⅡはブラック
ポリマーに対して、約6%さら
に低温環境下でも柔らかさを
持続。氷表面の微細な隙間を
埋め、タイヤを路面に接地。

3 燃費に効く

ころがり抵抗約4%低減*4
(燃費の改善に貢献)

タイヤ構造の見直しにより、ころがり抵抗を約4%低減*4。

ころがり抵抗比較
データ
(指数)*4TRIPLE PLUS
TRIPLE

約4% 長く走らせる



新・温度対応 ランフラット・スタッドレスタイヤ

空気圧がゼロになっても走行可能ランフラット・テクノロジー Z.P.S 搭載

3^x ice GUARD
 Z.P.S. TRIPLE iG30
 Zero Pressure System
 アイスガード トリプル ゼット・ピー・エス

18 17 16 [inch]

パターンNo. IG30

■スチールベルトラジアル ■チューブレース ■乗用車用タイヤ

愛称: アイスガード トリプル ゼット・ピー・エス

製品名: アイスガード アイジー サンジュウ ゼット・ピー・エス

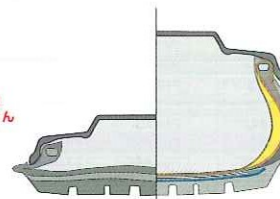

Z.P.S.
 Zero Pressure System
ヨコハマが独自に開発を行っている
「サイド補強型ランフラット機能」を備えたタイヤ

ランフラットタイヤはゼロプレッシャー(空気圧ゼロ)になっても、所定の速度で所定の距離を走行できます。「アイスガードトリプルZ・P・S(ゼット・ピー・エス)」は最大80km/hの速度で最大80kmの距離です。

サイド補強型ランフラットタイヤの補強材として「パワーアーチ」を採用。数々のシミュレーションや走行試験にて、ゼロプレッシャー時でも最適な形状を確保する専用プロファイルと構造、ゼロプレッシャー時にリムからのタイヤはすれを防ぐ「Z・P・S高剛性ビードワイヤー」を採用しています。

ゼロプレッシャー時のタイヤ形状

通常のタイヤ

タイヤはつぶれてしまい
走行することができません
Z.P.S.
 Zero Pressure System
タイヤは車を変え
走行することができます

<イメージ図>

iceGUARD

IG30 Z・P・S

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	LI/SS	IG30 TRIPLE Z・P・S 商品コード	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
18	40	245/40RF18	93Q	F3037	653	248	8½J
17	45	225/45RF17	91Q	F3035	634	225	7½J
		★ 245/45RF17	99Q	F4613	652	243	8J
	50	225/50RF17	94Q	F3036	658	233	7J
16	55	195/55RF16	87Q	F3034	620	201	6J
		205/55RF16	91Q	F3033	632	214	6½J

★印は、エクストラロードタイヤとなります。全サイズ、リムプロテクトバー付となります。

ランフラットタイヤ Z.P.S. のお取扱いについて ●ランフラットタイヤZ・P・Sはゼロ・プレッシャー(空気圧がゼロ)の状態にて、※所定の速度で※所定の距離を走行できます。ただし、これらはゼロ・プレッシャーにおける走行性能を保証するものではありません。ゼロ・プレッシャー時は、空気圧が正常な場合に比べ性能が低下していますので、急発進や急旋回、急制動などは避け安全な運転を行うようにしてください。特に冰雪路など若くは摩擦係数が低い路面状況下では、大きく性能が低下してしまう場合がありますので、十分注意して運転を行ってください。●ランフラットタイヤの装着は、ランフラットタイヤが標準装着されている車両には装着できます。他の車両には装着できません。ランフラットタイヤが標準装着されていない車両にランフラットタイヤを装着して走行すると、サスペンションやホイールの故障原因となる可能性があります。●ランフラットタイヤは空気が抜けた状態でも、一定の距離を走行できますが、構造上タイヤ内部を破壊しながら走行するため、パンク修理はできません。パンクした場合、外観が正常に見える場合でも新品に交換してください。●ランフラットタイヤの装着については注意点がありません。詳しくはお求めの販売店にご相談ください。

※ 3^x ice GUARD Z.P.S. は最大80km/hの速度で最大80kmの距離

このタイヤはランフラットタイヤです。ランフラットタイヤが標準装着されていない車両には装着できません。

iceGUARD

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	L1/SS	IG50 FIVE 商品コード	IG30 TRIPLE PLUS 商品コード	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
20	40	245/40R20 95Q			F3635	704	248	8½J
19	35	255/35R19 92Q			F4472	661	260	9J
		275/35R19 96Q			F4473	675	278	9½J
	40	225/40R19 89Q			F4614	663	230	8J
		245/40R19 94Q			F4661	679	248	8½J
		★255/40R19 100Q			F4651	687	260	9J
	45	225/45R19 92Q	⑩	F8048		685	225	7½J
		245/45R19 98Q	☆	F6108		703	243	8J
		★255/45R19 104Q			F5225	713	255	8½J
18	40	★225/40R18 92Q		F6101		637	230	8J
		★235/40R18 95Q	⑩	☆F8051		645	241	8½J
		245/40R18 93Q	☆	F6024		653	248	8½J
		255/40R18 95Q	☆	F6080		661	260	9J
	45	215/45R18 89Q		F6102		651	213	7J
		225/45R18 91Q		F6067		659	225	7½J
		235/45R18 94Q	⑩	☆F8049		669	236	8J
		245/45R18 96Q	☆	F6097		677	243	8J
		255/45R18 99Q	☆	F6106	△ F4671	687	255	8½J
	50	225/50R18 95Q		F6110		683	233	7J
		235/50R18 97Q	☆	F6087		693	245	7½J
		245/50R18 100Q	☆	F6098		703	253	7½J
	55	215/55R18 95Q		F6104		693	226	7J
		225/55R18 98Q		F6083		705	233	7J
17	45	215/45R17 87Q		F6066	F4688	626	213	7J
		225/45R17 91Q		F6082		634	225	7½J
		235/45R17 94Q	☆	F6092		644	236	8J
		245/45R17 95Q	☆	F6105		652	243	8J
	50	205/50R17 89Q		F6093		638	214	6½J
		215/50R17 91Q		F6073	F4716	648	226	7J
		225/50R17 94Q		F6063		658	233	7J
		235/50R17 96Q	☆	F6103		668	245	7½J
	55	205/55R17 91Q		F6100		658	214	6½J
		215/55R17 94Q		F6060	F4622	668	226	7J
		225/55R17 97Q		F6069	F4626	680	233	7J
	60	215/60R17 96Q		F6052	F4719	690	221	6½J
		225/60R17 99Q		F6081		702	228	6½J
16	45	195/45R16 80Q			F4474	582	195	6½J
	50	165/50R16 75Q			F4675	572	170	5J
		195/50R16 84Q		F6099	△ F4684	602	201	6J
		205/50R16 87Q		F6090		612	214	6½J
		225/50R16 92Q		F6109		632	233	7J
	55	185/55R16 83Q		F6034		610	194	6J
		195/55R16 87Q		F6075		620	201	6J
		205/55R16 91Q		F6030	F4694	632	214	6½J
		215/55R16 93Q		F6072		642	226	7J
		225/55R16 95Q		F6079	△ F4680	654	233	7J
	60	175/60R16 82Q		F6058	F4637	616	177	5J
		185/60R16 86Q			F4475	628	189	5½J
		195/60R16 89Q		F6032	F4674	640	201	6J
		205/60R16 92Q		F6046	F4644	652	209	6J
		215/60R16 95Q		F6023	F4687	664	221	6½J
		225/60R16 98Q		F6078		676	228	6½J
	65	195/65R16 92Q		F6107		660	201	6J
		205/65R16 95Q		F6057	F4703	672	209	6J
		215/65R16 98Q		F6048	F4638	686	221	6½J

※アイスガード ファイブは、サイズによってパターンが若干異なります。パターンNo.IG50Aは、センター部分にリブ列を1列追加することで、ブロック剛性を最適化しています。



パターンNo.IG50



パターンNo.IG50A

(17インチ以上かつ235幅以上のサイズ)

IG50-IG30

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	L1/SS	IG50 FIVE 商品コード	IG30 TRIPLE PLUS 商品コード	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
15	50	165/50R15 73Q			F4672	547	170	5J
		195/50R15 82Q		F6071		577	201	6J
55		165/55R15 75Q		F6086		563	170	5J
		175/55R15 77Q		F6095		573	182	5½J
		185/55R15 82Q		F6064		585	194	6J
		195/55R15 85Q		F6065		595	201	6J
60		165/60R15 77Q		F7034		579	170	5J
		175/60R15 81Q		F6096		591	177	5J
		185/60R15 84Q		F6055	F4696	603	189	5½J
		195/60R15 88Q		F6053		615	201	6J
		205/60R15 91Q		F6038		627	209	6J
65		145/65R15 72Q		F6094		569	150	4½J
		165/65R15 81Q		F6037		595	170	5J
		175/65R15 84Q		F6049	F4726	609	177	5J
		185/65R15 88Q		F6040	F4659	621	189	5½J
		195/65R15 91Q		F6027	F4701	635	201	6J
		205/65R15 94Q		F6050	F4625	647	209	6J
		215/65R15 96Q		F6029		661	221	6½J
70		195/70R15 92Q		F6084		655	201	6J
		205/70R15 96Q		F6061		669	209	6J
		215/70R15 98Q		F6070		683	221	6½J
14	55	155/55R14 69Q			F4628	526	162	5J
		165/55R14 72Q		F6062	F4689	538	170	5J
60		165/60R14 75Q		F6044		554	170	5J
		175/60R14 79Q		F6091		566	177	5J
		185/60R14 82Q		F6056		578	189	5½J
65		155/65R14 75Q		F6039	F4722	558	157	4½J
		165/65R14 79Q		F6085	F4666	570	170	5J
		175/65R14 82Q		F6036	F4690	584	177	5J
		185/65R14 86Q		F6047	F4623	596	189	5½J
		195/65R14 89Q		F6076		610	201	6J
70		165/70R14 81Q		F6026	F4705	588	170	5J
		175/70R14 84Q		F6045	F4670	602	177	5J
		185/70R14 88Q		F6041	F4642	616	189	5½J
		195/70R14 91Q		F6035		630	201	6J
		205/70R14 94Q		F6088		644	209	6J
80		175/80R14 88Q			F4656	636	177	5J
		185/80R14 91Q			F4654	652	184	5J
13	65	145/65R13 69Q			F4636	518	150	4.50B
		155/65R13 73Q		F6028	F4624	532	157	4.50B
		165/65R13 77Q		F6068	F4668	544	170	5.00B
70		155/70R13 75Q		F6059	F4662	548	157	4.50B
		165/70R13 79Q		F6054	F4700	562	170	5.00B
		175/70R13 82Q		F6043	F4639	576	177	5.00B
		185/70R13 86Q			F4695	590	189	5.50B
80		135/80R13 70Q		F6089	△ F4682	546	133	3.50B
		145/80R13 75Q		F6042	F4629	562	145	4.00B
		155/80R13 79Q		F6051	F4707	578	157	4.50B
		165/80R13 83Q		F6074		594	165	4.50B
12	70	145/70R12 69Q		F6025	F4728	509	150	4.50B
		155/70R12 73Q		F6077	F4673	523	157	4.50B
	80	135/80R12 68Q		F6031	F4653	521	133	3.50B
		145/80R12 74Q		F6033	F4646	537	145	4.00B

IG50の☆印はパターンNo.IG50Aで、その他はパターンNo.IG50となります。詳細はP10の※をご覧下さい。

○印内の数字は、2013年の発売予定月です。

★印はエクストラロードタイヤとなります。

△印のサイズは数量に限りがありますので品切れの際はご容赦ください。

60/65/70/80/80シリーズを除く。リムプロテクター付となります。

P8の注釈

- ※1 ●氷上制動 iceGUARD TRIPLE PLUS: 8.9m(指数101), iceGUARD TRIPLE: 9.0m(指数100) <試験条件>テスト日程/2010年3月25日、テスト場所/岡谷まよびこスケートの森、路面状況/氷上、気温/1.1~1.4℃、氷温/-5.0~-4.7℃、制動速度/20km/h、制動方式/ABS制動、タイヤサイズ/215/60R16 95Q、リムサイズ/16×7J、空気圧/230kPa、車両/トヨタ マークX-FR-2500CC、乗車人数/1名、<試験方法>制動距離を各々5回計測し、最大、最小を除いた3回の平均値を算出、※記載した数値は、あくまでも一定の条件下で計測されたものです。その数値は車両の性能、路面状況等により変わるため、普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承ください。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。
- ※2 ●ブラックボリマーII、ブラックボリマーII-オイルをそれぞれ個別に、配合率28.5%でゴム製の試験片を製作、JIS K 6229のA法に準拠し、抽出溶剤としてアセトンを用いた溶剤抽出の定量計測を実施、残存率に換算した。試験日程/平成22年6月24日、試験場所/横浜ゴム(株)平塚総合研究所試験センター<試験結果>残存率:ブラックボリマーII/87.0%、ブラックボリマーII-オイル/3.2%、抽出液には可塑剤以外の成分も含まれる。
- ※3 ●ガラス転移点参考値/ブラックボリマーII-105℃、ブラックボリマーII-99℃、ガラス転移点とは、非晶質固体材料にガラス転移が起きる温度のこと、この温度(ガラス転移点)よりも低温の非晶質状態をガラス状態と看做す。
- ※4 ●ころがり抵抗 iceGUARD TRIPLE PLUS: 指数96, iceGUARD TRIPLE: 指数100 <試験方法>当社ドラム抵抗試験機による、ころがり抵抗係数(RRC)を測定<試験条件>テスト日程/2010年3月18日、タイヤサイズ/195/65R15 91Q、リムサイズ/15×6.0J、空気圧/210kPa、負荷質量/4.82kN●ころがり抵抗とは、走行中にタイヤが損失するエネルギーであり、ころがり抵抗係数とは、タイヤの荷重に対するころがり抵抗の比率です。●ころがり抵抗係数はJIS D4234:2009(ISO 28580)を用いて測定しています。●ころがり抵抗は空気圧や清潔さ、使用条件によって異なります。●タイヤのころがり抵抗の低減は、一般的には車両燃費の改善に寄与しますが、その低減幅は車両燃費の改善率を示すものではありません。●記載した数値は、社内で設定した条件における結果で算出したものです。実際の走行では、走行コース、走行条件、車両、気温、路面状況等により変わるため、普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承ください。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。●テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。