

ジオランダー史上最高の氷上性能※1

「新・温度対応」SUVスタッドレスタイヤ

GEOLANDAR
i/T-S

21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

パターンNo.G073

■スチールベルトラジアル ■デュブレス
■乗用車 (SUV・4×4)・小型トラック用タイヤ
製品名:ジオランダー・アイティ・エス

1 氷に効く

ice GUARD TRIPLE PLUSに採用の
コンパウンド投入

ジオランダー史上最高の氷上性能※1を保有

氷上制動テストデータ
(指数)※2

約30%短く止まる※2

GEOLANDAR
i/T-S
ice GUARD TRIPLE PLUS

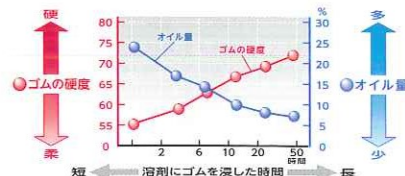
約30%短く止まる



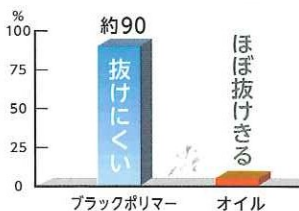
2 永く効く

ブラックポリマー採用
(スタッドレスタイヤ性能の維持に貢献)タイヤは「ゴムの柔らかさ」を保つオイルが抜けると硬くなる。
ブラックポリマーは分子が大きく、オイルに比べて抜けにくい。

タイヤはオイルが抜けると硬くなる※3

スタッドレスタイヤの肝となる
「ゴムの柔らかさ」を保つための
オイルは、時間の経過と共に揮
発。結果としてゴムは硬くなる。
そこで、ヨコハマはゴムから抜け
にくいブラックポリマーに着目。

ゴムから抜けずに柔らかさを持続※4

溶剤 (アセトン) にゴムを浸す可
溶剤の抽出実験。ブラックポリ
マーの約90%残存に対し、オイル
はほぼ抜けきる。オイルに比べ
て抜けにくいブラックポリマーの
採用により、ゴムの柔らかさを長
期間持続。だから「永く効く」。

3 燃費に効く

ころがり抵抗約5%低減※5

ころがり抵抗の低減は燃費の改善に貢献

ころがり抵抗比較データ
(指数)※5GEOLANDAR
i/T-S
ice GUARD TRIPLE PLUS

約5%長くころがる



ぬれた氷に効く4つのメカニズム (タイヤを氷に密着させグリップ)

※写真には説明のため色をつけていますが、実際の製品に色はついていません。

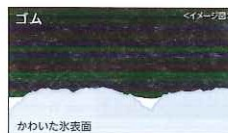
接 地

広い接地面積の確保

タイヤを氷表面に密着

①3Dパワーベルトトリプ&ベルトブロック

②ブラックポリマー

トレッドセンター部の極太リブ形状と縦方向へ大型化したベ
ルトブロックによって、制動時のタイヤと氷表面の接地面
積を広く確保。ゴムのやわらかさを保つ素材「ブラックポリマー」を配
合したゴムの、氷の微細な隙間を埋めてタイヤを氷表面に
密着させる。タイヤの接地面積を拡大するから氷に効く。

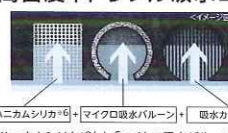
吸 水 & 噛 む

氷上の水膜を吸水して密着&噛む

氷上のミクロの水膜を吸水して密着&噛む

③高密度サイブ配置

④高密度「トリプル吸水ゴム」

タイヤ表面にすき間なく配置したサイブで、氷上の水膜を
吸水して氷表面に密着。さらにサイブが生み出すエッジ効果
で水を噛む。だから氷に効く。「吸水ハニカムシリカ」⑤と「マイクロ吸水バルーン」⑥と「吸水カーボン」⑦
「吸水ハニカムシリカ」⑤と「マイクロ吸水バルーン」⑥と「吸水カーボン」⑦で氷上
の水膜を吸水して氷表面に密着。さらに、それ
の力で水を噛む。「吸水カーボン」⑦も多層構造で強力に
吸水。これら3つの吸水素材を高密度配置した「トリプル吸
水ゴム」でタイヤを氷表面に密着させるから氷に効く。

<LT:81.4m-I/T-S:52.6m=28.8m(指数35)>

- ※1 ●横溝ゴムのSUV用スタッドレスタイヤ (GEOLANDAR i/T G071, GEOLANDAR i/T+G071, GEOLANDAR i/T G072) との対比値。
- ※2 ●氷上制動 <I/T-S:52.6m, I/T:81.4m> <I/T-S:52.6m=28.8m(指数35)> <試験条件> テスト日程: 2009年1月22日, テスト場所: 横浜ゴム(株)T-MARY 氷上制動試験場, 路面状況: 氷上, 天候: 晴, 気温: -1.2~-1.8℃, 氷厚: ~2.6cm, 制動速度: 40km/h, 制動方式: ABS制動, タイヤサイズ: I/T-S:225/65R17 102Q, I/T:225/65R17 101Q, リムサイズ: 17×7J, J, 空気圧: 200kPa, 車両: トヨタ RAV4-4WD-2.400CC, 乗車人数: 1名 <試験方法> 制動距離を各5回計測し、最大、最小を除いた3回の平均値を算出。※記載した数値は、あくまでも一定の条件下で計測されたもので、実際の走行では、路面状況等により変わるため、普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承ください。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。
- ※3 ●溶剤にゴムを浸けた時間の長さ、オイル量、タイヤ硬さの関係 / オイルの配合率21%の天然ゴム系配合加硫ゴムを製作。JIS K6253デュロメータータイプAに準拠し、ゴム片を25℃の室内でアセトンに浸漬。アセトン抽出物の定量とゴム硬さを計測。ゴム硬さはJIS K6253デュロメータータイプAに準拠して実施。<試験条件> 試験日程 / 平成4年8月24日, 試験場所 / 横浜ゴム平塚研究所研究開発センター, 浸漬温度: 25℃, 浸漬時間 / 50時間 <試験結果> オイル量: 約25% ~ 約5%に減少。ゴム硬さ: 約55 ~ 約73まで硬く、抽出量は可溶性以外の成分も含まれる。
- ※4 ●ブラックポリマーとオイルをそれぞれ、配合率28.5%でゴムの試験片を製作。JIS K6229のA法に準拠し、抽出溶剤としてアセトンを用いた溶剤抽出物の定量計測を実施。残存率に換算した。試験日程 / 平成22年6月24日, 試験場所 / 横浜ゴム平塚研究所研究開発センター <試験結果> 残存率: ブラックポリマー: 89.1%, オイル: 3.2%, 抽出量は可溶性以外の成分も含まれる。
- ※5 ●ころがり抵抗 <試験条件> タイヤサイズ: I/T-S:225/65R17 102Q, I/T:225/65R17 101Q, リムサイズ: 17×6.5J, J, 空気圧: 200kPa, 車両: 三菱・ランサー, 5.5kN <ころがり抵抗> と、走行中にタイヤが損失するエネルギーであり、ころがり抵抗係数とは、タイヤの荷重に対するころがり抵抗の比率です。※ころがり抵抗は空気圧や溝深さ、使用条件によって異なります。※タイヤのころがり抵抗の低減は、一般的には車両燃費の改善に寄与しますが、その低減は乗車燃費の改善率を示すものではありません。※記載した数値は、社内で設定した条件下で得られた結果です。実際の走行では、走行コース、走行条件、車両、気温、路面状況等により変わります。普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承ください。タイヤの表示に関する公正取引規約に定められた試験方法で試験を行っています。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。
- ※6 ●吸水ハニカムシリカは、吸水性を有するハニカム形状をしたシリカ質の素材です。ゴム補強に使用するシリカとは異なり、その代替素材ではありません。トリプル吸水ゴムは、ゴム補強用のシリカも使用しています。

GEOLANDAR

I/T-S

ゴムの技術

3つの吸水素材を含む「トリプル吸水ゴム」が氷に効く

吸水ハニカムシリカ^{※1}

+ マイクロ吸水バルーン

+ 吸水カーボンII

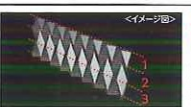
中空のハニカム構造が氷上のミクロの水を吸う。
さらに氷を噛むツメの効果も発揮。吸水バルーンの空洞が氷上のミクロの水を吸う。
割れたカラムの先端は氷表面を噛む。表面強力原理の原理を利用し、多層構造で
氷上のミクロの水をバワフルに吸い上げる。【顕微鏡写真(6000倍モード)※2】
約105倍(サイズ:最大径約10μm)※3【顕微鏡写真(500倍モード)※2】
約86.8倍(サイズ:最大径約80μm)※3【顕微鏡写真(800倍モード)※2】
約7.1倍(サイズ:最大径約300μm)※3

ゴム

<イメージ>

氷上路面へ密着して氷に効く

ブラックポリマー

低温でもゴムの柔らかさを保ち、微細な凹凸に密着。
タイヤの接地面積を拡大。

優れた接地としっかり感でDRY・WETに効く

トリプルピラミッドサイプ

高剛性なセンターリブには従来のピラミッドサイプを、またコーナリング時により大きな
食肉がかかるセカンドブロックとショルダー部にはピラミッドサイプの「折り」を3段に重
ねた「トリプルピラミッドサイプ」を採用し、トレッド全体のブロック剛性を均一化。

パターンの技術

※写真には説明のため色をつけていますが、実際の製品に色はついていません。

①氷を噛むエッジに効く【高密度サイプ配置】

タイヤ表面にすき間なく配置したサイプで、氷上の氷膜を吸水して氷表面に密着。さらにサイプが生み出すエッジ効果で氷を噛む。
だから氷に効く。

②あらゆる路面での安定性・制動性に効く【3Dパワーベルトリブ&ベルトブロック】

トレッドセンター部の樹太リブ形状と縦方向へ大型化したベルト状ブロックによって、制動時のタイヤと氷表面の接地面積を広く確保。
だから氷に効く。

③積雪・シャーベット・ぬれた路面に効く【新シャーベットグループ】

センター部からショルダー部まで一体となって、ゆるやかにカーブしながら広がるグループを採用。溝の広がり方が排水性、耐シャーベット性、排水性(雨/ハイドロ性)を向上。

④積雪・シャーベット・ぬれた路面に効く【3Dツイストグループ】

溝底面のストレート形状で優れた排水、排水性を確保し、積雪、シャーベット路面で高い接地を発揮。上部のジグザグ形状はエッジ効果を向上。
テーパー形状の溝壁面がブロックの削れ込みを抑制し、ドライコーナリング時のしっかり感を確保。

⑤装着初期の氷を噛むエッジに効く【細密マイクログループ】

YOKOHAMA・SUVスタッドレスに初採用の技術。トレッド全面に、細かきリットを斜めに配置。各方向へのミクロエッジ効果と、装着初期
の氷上性能向上に貢献します。

GEOLANDAR

G073・G072

インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	LI/SS	I/T-S G073 商品コード	I/T G072 商品コード	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
21	35★	295/35R21	107Q	F3960		739	301	10½J
20	40★	275/40R20	106Q	F3974		728	278	9½J
		★ 295/40R20	110Q	F3961		744	301	10½J
45★		255/45R20	105Q	F3985		738	255	8½J
		★ 275/45R20	110Q	F3976		756	273	9J
		★ 295/45R20	114Q	F3980		774	296	10J
50		245/50R20	102Q	F3986		754	253	7½J
		★ 255/50R20	109Q	F3978		764	265	8J
		★ 275/50R20	113Q	F3957		784	284	8½J
		285/50R20	112Q	F3977		794	297	9J
55		235/55R20	102Q	F5337		766	245	7½J
60		P245/60R20	107Q	F3966		802	248	7J
19	45★	275/45R19	108Q	F3975		731	273	9J
	50★	255/50R19	107Q	F3970		739	265	8J
		★ 265/50R19	110Q	F3982		749	277	8½J
55		225/55R19	99Q	F5737		731	233	7J
		235/55R19	101Q	F3461		741	245	7½J
		★ 255/55R19	111Q	F3979		763	265	8J
		275/55R19	111Q	F3958		785	284	8½J
18	55	225/55R18	98Q	F3469		705	233	7J
		235/55R18	100Q	F3467		715	245	7½J
		★ 255/55R18	109Q	F3462		737	265	8J
60		225/60R18	100Q	F3470		727	228	6½J
		★ 235/60R18	107Q	F3471		739	240	7J
		245/60R18	105Q	F3972		751	248	7J
		★ 255/60R18	112Q	F3969		763	260	7½J
		265/60R18	110Q	F3968		775	272	8J
		275/60R18	113Q	F3967		787	279	8J
		285/60R18	116Q	F3459		799	292	8½J
65		225/65R18	103Q	F3983		749	228	6½J
		235/65R18	106Q	F3468		763	240	7J
17	60	215/60R17	96Q	F4837		690	221	6½J
		225/60R17	99Q	F4964		702	228	6½J
		235/60R17	102Q	F4965		714	240	7J
		255/60R17	106Q	F4966		738	260	7½J
	65	225/65R17	102Q	F3457		724	228	6½J
		★ 235/65R17	108Q	F3463		738	240	7J
		245/65R17	107Q	F3971		750	248	7J
		265/65R17	112Q	F3458		776	272	8J
		275/65R17	115Q	F3472		790	279	8J
70		245/70R17	110Q	F3965		776	248	7J
		265/70R17	115Q	F3964		804	272	8J
16	60	235/60R16	100Q		K8665	688	240	7J
	65	215/65R16	98Q	F3476		686	221	6½J
		255/65R16	109Q		K9372	738	260	7½J
70		215/70R16	100Q	F3460		708	221	6½J
		225/70R16	103Q	F3963		722	228	6½J
		235/70R16	106Q	F3962		736	240	7J
		245/70R16	107Q	F3479		750	248	7J
		255/70R16	111Q		F1837	764	260	7½J
		265/70R16	112Q	F3466		778	272	8J
		275/70R16	114Q	F3478		792	279	8J
80		175/80R16	91Q	F3464		686	177	5J
		215/80R16	103Q		K8641	750	216	6J
15	70	205/70R15	96Q	F3477		669	209	6J
		215/70R15	98Q	F3481		683	221	6½J
		225/70R15	100Q		K8652	697	228	6½J
		235/70R15	103Q		K8651	711	240	7J
		265/70R15	112Q	F3474		753	272	8J
	80	175/80R15	90Q	F3473		661	177	5J
		195/80R15	96Q	F3480		693	196	5½J
		215/80R15	102Q	F3475		725	216	6J
		225/80R15	105Q	F3465		741	223	6J

★印はエクストラロードタイヤとなります。

GEOLANDAR LTサイズ

G073・G072

インチ	タイヤサイズ	LR/PR	I/T-S G073 商品コード	I/T G072 商品コード	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
16	LT285/75R16 116/113Q	C	E4064		834	286	8L,8LB,8KB,8J
	LT315/75R16 113Q	C		E3527	878	313	8½J
	185/85R16 105/103L LT	◆	E4058		720	184	5J
15	255/70R15 112L LT	◆		E3529	739	260	7½J
	195/80R15 107/105L LT	◇	E4113		693	196	5½J
	215/80R15	109/107L LT	◆	E3653	725	216	6.00GS SDC,6J
		112/110L LT	◆	E3654			
	31X10.50R15 LT	6		E3652	775	268	8½J

◆印は、6プライ相当となります。◇印は、8プライ相当となります。

必ずお読みください。GEOLANDAR I/T-S G073, GEOLANDAR I/T G072は、方向性リブを採用しておりますので、装着の際は
サイドウォールに印刷されたローテーションマーク(→)をタイヤの回転方向に合わせ、全てが同一方向になるように装着してください。

タブにはたらく、スタッドレスタイヤ

タブなブラック。バン・ライトトラック用スタッドレスタイヤ

PROFORCE STUDLESS SY01V

15 14 13 12 inch

パターンNo.SY01V

■スチールベルトラジアル ■チューブレス

■VAN・小型トラック用タイヤ

製品名:エスワイ ゼロイチ ヴィ

VAN専用
「ブラックゴム」
採用



氷上制動テストデータ (指数)

氷上制動性能が約12%向上※1



推定摩耗寿命テストデータ (指数)

推定摩耗寿命を約20%向上※2



VANチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	SY01V 商品コード	SY900 商品コード	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
15	☆ 195/80R15	103/101L	E3686		697	196	5.5J
		107/105L	E3687				
14	165R14	6	E3825		628	165	4.5J
		8	E3826				
	175R14	6	E3827		642	177	5J
		8	E3828				
	185R14	6	E3829		656	189	5.5J
		8	E3830				
	195R14	6	E3831		673	198	5.5J
		8	E3832				
13	145R13	6	E3817		571	145	4.00B
		8	E3818				
	155R13	6	E3819		589	151	4.50B
		8	E3820				
	165R13	6	E3821		601	173	4.50B
		8	E3822				
	175R13	8		E3110	618	178	5.00B
12	145R12	6	E3813		543	150	4.00B
		8	E3814				
	155R12	6	E3815		560	156	4.50B
		8	E3816				

PRはプライレーティング (タイヤ強度) をあらわします。
☆印のサイズはロードインデックスを確認の上で表を参照します。
寸法諸元は実測値です。



Pattern No.SY900

※1 ●氷上制動 SY01V:77m (指数112)、SY900:87m (指数100) <試験条件>テスト日程/2007年2月、テスト場所/横浜ゴムT・MARY 氷上制動試験路、路面状況/氷上、気温/-4.0℃、氷温/-3.5℃、タイヤサイズ/165R13 6PR、リムサイズ/13×5.5J、空気圧/(F)220kPa (R)260kPa、車両/トヨタプロボックス (ABS無)・4WD・1500cc、制動速度/40km/h <試験方法>制動距離を各々5回計測し、最大、最小を除いた3回の平均値を算出。※記載した数値はあくまでも一定条件で測定されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況により変わり得るものではないため、一般的なものであり、異なる条件下の数値と比較できませんのでご了承ください。

※2 ●推定摩耗寿命 SY01V:指数120、SY900:指数100 <試験方法>テスト日程/2006年10月~2007年3月、テスト場所/神奈川県内、高速路5%、一般路95%、26.040~31.078km走行後の摩耗量より推定寿命を算出、タイヤサイズ/195/80R15 107/105L、リムサイズ/15×5.5J、空気圧/(F)300kPa (R)450kPa、車両/トヨタハイエース・FR・2700cc ※推定摩耗寿命は社内テストの結果であり、実際の走行では条件により異なります。※記載した数値は、あくまでも一定の条件で計測されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況等により変わるため、一般的なものであり、異なる条件下の数値と比較できませんのでご了承ください。※テスト結果に関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

氷上性能重視の 「氷に効く」バン専用スタッドレスタイヤ

ice GUARD iG30V NEW for VAN

13 12 inch

パターンNo.IG30V

■スチールベルトラジアル ■チューブレス

■VAN・小型トラック用タイヤ

製品名:アイスガード アイジー サンジュー ヴィ

「氷に効く」乗用車用スタッドレスタイヤ
ice GUARD の氷上技術を採用



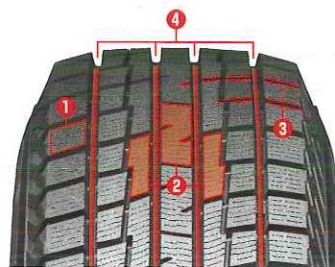
氷上制動テストデータ (指数)

氷上制動性能が約13%向上※3



ice GUARD の「氷に効く」パターン技術を採用。

- ①氷を噛むエッジ力に効く【高密度サイブ配置】
- ②あらゆる路面での安定性・制動性に効く【トリプルベルトブロック】
- ③積雪・シャーベット・ウェット路面に効く【新シャーベットグループ】
- ④積雪・シャーベット・ウェット路面に効く【幅広4本ストレートグループ】



※写真には説明のため色をつけていますが、実際の製品の色とは異なります。

VANチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR	iG30V 商品コード	タイヤ外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)
13	165R13	6	E4088	594	165	4.50B
12	145R12	6	E4067	543	149	4.00B

PRはプライレーティング (タイヤ強度) をあらわします。
寸法諸元は実測値です。

※摩耗性能を重視される場合は、SY01Vをおすすめします。

※3 ●氷上制動 iG30V:63.3m (指数113)、SY01V:71.5m (指数100) <試験条件>テスト日程/2012年1月24日、テスト場所/横浜ゴムT・MARY 氷上制動試験路、天候/小雪、路面状況/氷上、気温/-7.8~-7.5℃、氷温/-7.1~-6.6℃、タイヤサイズ/145R12 6PR、リムサイズ/12×4.00B、空気圧/(F)240kPa (R)260kPa、車両/ダイハツハイゼットカーゴ・4WD・660cc、乗車人数/1名 (計測機器を含め2名乗車相当)、<試験方法>制動速度/40km/hから完全停止まで、制動方式/ロック制動、制動距離を各々5回計測し、最大及び最小を除いた3回の平均値を算出。※記載した数値は、あくまでも一定の条件で計測されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況等により変わるため、一般的なものであり、異なる条件下の数値と比較できませんのでご了承ください。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

冬の市街地集配に求められる
氷上性能とロングライフ性を向上

PROFORCE STUDLESS SY01



17.5 16 15.5 15 14.5 14 13.5 12.5 (inch)

パターンNo. SY01

■スチールベルトラジアル ■チューブレス / チューブタイプ

■小型トラック用タイヤ

製品名: エスワイ ゼロイチ

氷上制動テストデータ (指数)

氷上制動性能が約20%向上※1



推定摩耗寿命テストデータ (指数)

摩耗寿命を約30%向上※2



LTRチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	SY01 商品コード	タイヤ外径 (mm)
17.5	195/60R17.5	108/106L	E3647	686
	205/60R17.5	111/109L	E3546	699
	225/60R17.5	116/114L	E3547	722
	195/70R17.5	112/110L	E3548	725
	205/70R17.5	115/113L	E3625	739
	215/70R17.5	118/116L	E3626	753
	☆ 205/80R17.5	114/112L 120/118L	E3811 E3812	779
16	195/65R16	106/104L	E2727	663
	205/65R16	109/107L	E3539	675
	185/70R16	105/103L	E3940	666
	195/70R16	109/107L	E3645	686
	205/70R16	111/109L	E3540	697
	225/70R16	117/115L	E3541	728
	205/75R16	113/111L	E3542	714
	225/75R16	118/116L	E3657	751
	185/85R16	111/109L	E3630	727
	195/85R16	114/112L	E3543	745
	205/85R16	117/115L	E3544	758
15.5	215/85R16	120/118L	E3545	780
	225/85R16	121/119L	E3646	795
	215/60R15.5	110/108L	E3627	657
	185/70R15.5	106/104L	E3628	661
15	195/70R15.5	109/107L	E3629	676
	185/65R15	101/99L	E3644	623
	215/65R15	110/108L	E3534	662
	195/70R15	106/104L	E3631	659
	205/70R15	104/102L	E2796	671
	215/70R15	107/105L	E3535	685
	175/75R15	103/101L	E3536	646
	185/75R15	106/104L	E3537	659
	195/75R15	109/107L	E3538	679
	175/80R15	101/99L	E3324	663
	185/80R15	103/101L	E3689	683
	205/80R15	109/107L	E3690	715
	6.00R15	8	E2422	712
	6.50R15	8	E2424	733
14.5	7.00R15	8	E3549	757
	245/50R14.5	106L	E3648	619
	205/60R14.5	101L	E3691	625
14	235/50R14	102L	E3743	598
	265/50R14	108L	E3744	623
13.5	235/50R13.5	102L	E3651	585
12.5	225/50R12.5	98L	E3650	549

◎印はSY109/パターンです。PRはプライレーティング (タイヤ強度) をあらわします。

☆印のサイズはロードインデックスを確認の上で装着願います。注) 14.5インチ以下の50/60シリーズは、新車より標準装着、またはオプションに設定されている車両にしか使用できません。寸法諸元は実測値です。

LTRチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	SY01 商品コード	タイヤ外径 (mm)
16	6.50R16	8	E3553	759
		10	E3554	
		12	E3555	
	7.00R16	10	E3557	783
		12	E3558	
		12	E2483	
15	7.50R16	12	E2425	812
	6.50R15	10	E2425	735
	7.00R15	8	E3550	757
		10	E3551	
		12	E3552	
	7.50R15	12	E2437	787

◎印はSY109/パターンです。

PRはプライレーティング (タイヤ強度) をあらわします。寸法諸元は実測値です。



Pattern No. SY109

※1 ●氷上制動 SY01: 72.0m (指数120), SY910: 87.0m (指数100) <試験条件> テスト日程 / 2003年1月、テスト場所 / 横浜コナミアリーナ 氷上制動試験路、路面状況 / 氷上、気温 / -11.8~-10.7℃、氷温 / -11.5~-11.0℃、制動速度 / 40km/h、制動方式 / ロック制動、タイヤサイズ / 195/65R16 114/112L、リムサイズ / 16×5.5K、空気圧 / 600kPa、車両 / 三菱キャブター2t、FR・3,000CC、積載量 / 2t、乗車人数 / 1名 <試験方法> 制動距離を各々5回計測し、最大、最小を除いた3回の平均値を算出。◎記載した数値は、あくまでも一定の条件下で計測されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況等により変わるため、普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承ください。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

※2 ●推定摩耗寿命 SY01: 指数130, SY109: 指数100 <試験条件> テスト日程 / 2002年10月~2003年3月、テスト場所 / 山形陸63%、一般路37%、タイヤサイズ / 195/85R16 114/112L、リムサイズ / 16×5.5K、空気圧 / 600kPa、車両 / いすゞエルフ小型バネル車、FR・2,000CC、積載量 / 定積、乗車人数 / 1名 <試験方法> 7,500km走行後の摩耗量から推定寿命を算出。◎推定摩耗寿命は社内テスト結果であり、実際の走行では条件によって異なります。◎記載した数値は、あくまでも一定の条件下で計測されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況等により変わるため、普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承ください。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

乗用車用 スタッドレスタイヤ
for PASSENGER CAR

4×4・SUV用 スタッドレスタイヤ
for 4×4・SUV

バン・小型トラック用スタッドレスタイヤ
for VAN・LIGHT TRUCK

ホイール
WHEELS

幅平寄別サイズリスト
SIZE LIST