

YOKOHAMAのスタッドレスタイヤと ベストマッチングなアルミ ホイール

MILLOUS Ki



16 inch

MILLOUS Ki (ミルアス ケーアイ)

SIZE (inch×W)	P.C.D (mm)	HOLE	INSET (mm)	メーカー希望 小売価格
13 × 4.00B	100.0	4	42	OPEN
13 × 5J	100.0	4	35	
14 × 4½J	100.0	4	45	
14 × 5J	100.0	4	42	
14 × 5½J	100.0	4	40/50	
15 × 5½J	100.0	4	42/42※/50	
15 × 6J	100.0	5	43/43※	
	114.3	5	43/53	
16 × 6J	100.0	4	42	
	114.3	5	42	
16 × 6½J	100.0	5	48	
	114.3	5	38/38※/48/53	
17 × 7J	100.0	5	48	
	114.3	5	38/48/54	
18 × 7½J	114.3	5	38/48	

- COLOR: シルバー
- 付属品: キャップ、バルブ
- この商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。
- ※印は、トヨタ純正アルミホイール用平面座ナット対応
(60度テーパナット使用不可)。

■JWL、VIA、JWL-T (13×4.00B/13×5J) 規格適合品

GRASS DE



16 inch

GRASS DE (グラス ディーイー)

SIZE (inch×W)	P.C.D (mm)	HOLE	INSET (mm)	メーカー希望 小売価格
12 × 4.00B	100.0	4	42	OPEN
13 × 4.00B	100.0	4	42	
13 × 5J	100.0	4	35	
14 × 4½J	100.0	4	45	
14 × 5J	100.0	4	42	
14 × 5½J	100.0	4	40/50	
15 × 5½J	100.0	4	42/50	
15 × 6J	100.0	5	43/43※	
	114.3	5	43/53	
16 × 6J	100.0	5	42	
16 × 6½J	114.3	5	38/38※/48/53	
17 × 7J	100.0	5	48	
	114.3	5	38/48/54	
18 × 7½J	114.3	5	38/48	

- COLOR: シルバー
- 付属品: キャップ、バルブ
- この商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。
- ※印は、トヨタ純正アルミホイール用平面座ナット対応
(60度テーパナット使用不可)。

■JWL、VIA、JWL-T (12×4.00B/13×4.00B/13×5J) 規格適合品

GRASS LM



16 inch

GRASS LM (グラス エルエム)

SIZE (inch×W)	P.C.D (mm)	HOLE	INSET (mm)	メーカー希望 小売価格
12 × 4.00B	100.0	4	42	OPEN
13 × 4.00B	100.0	4	42	
13 × 5J	100.0	4	35	
14 × 4½J	100.0	4	45	
14 × 5J	100.0	4	42	
14 × 5½J	100.0	4	40/50	
15 × 5½J	100.0	4	42/50	
15 × 6J	100.0	5	43	
	114.3	5	43/53	
16 × 6J	100.0	5	42	
16 × 6½J	114.3	5	38/48/53	
17 × 7J	100.0	5	48	
	114.3	5	38/48/54	
18 × 7½J	114.3	5	38/48	

- COLOR: シルバー
- 付属品: キャップ、バルブ
- この商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。
- ※印は、トヨタ純正アルミホイール用平面座ナット対応(60度テーパナット使用不可)。

■JWL、VIA、JWL-T (12×4.00B/13×4.00B/13×5J) 規格適合品

スタッドレスタイヤにもおすすめ・軽量ホイール



17 inch

- メリット1 低燃費タイヤの性能を引き出す
- メリット2 少ない力で「走る」「曲がる」「止まる」
- メリット3 愛車がスタイリッシュに

”軽さ”がつくる心地よさ。

14 15 16 17 18 inch

GAB
Series EC

+1
低燃費タイヤに
プラスワン

GAB
Series EC

Series EC

- Ecology(エコロジー) 環境保全に貢献
- Comfort(コンフォート) 運動性能向上による 心地よさ

GAB Series EC (ジーエービー シリーズイーシー)

SIZE (inch×W)	P.C.D (mm)	HOLE	INSET (mm)	メーカー希望小売価格 税別	税別
14 × 4½J	100.0	4	45	¥17,000	¥17,850
14 × 5½J	100.0	4	40	¥18,500	¥19,425
15 × 4½J	100.0	4	45	¥19,000	¥19,950
15 × 5½J	100.0	4	42/50	¥19,500	¥20,475
15 × 6J	100.0	5	43/43※	¥20,000	¥21,000
16 × 6½J	114.3	5	38/38※/48	¥22,000	¥23,100
17 × 7J	114.3	5	38/48	¥27,000	¥28,350
18 × 7½J	114.3	5	38/48	¥30,000	¥31,500

- COLOR: シルバー
- 表示価格は、キャップ、バルブ付の希望小売価格です。
- ※印は、トヨタ純正アルミホイール用平面座ナット対応(60度テーパナット使用不可)。
- 当社従来製品比較においての軽量ホイールとなります。

■JWL、VIA規格適合品

アルミホイール選びのポイント

アルミホイールの特徴

スチールホイールに比べて、デザインが豊富で、機能性も優れている。

アルミホイールは、スチールホイールに比べ、豊富なデザインの中から自分の好みに合ったものを選ぶことで、クルマをお洒落にすることも出来ます。

アルミはスチールに比べて比重が軽い。

アルミはスチールに比べて熱伝導性が高いので、放熱効果が高い。

ホイールは適正サイズを選びましょう

タイヤサイズごとに、装着できるホイールのリム幅、リム径が規定されているので注意。

P.C.D.は、車種ごとに決まっているので、同一のものを選びましょう。
国産乗用車の場合は、P.C.D.が114.3mmか100mmが一般的です。

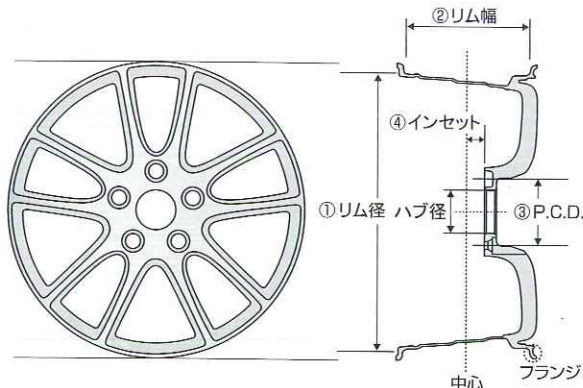
ボルト穴数は、車種ごとに決まっているので、同一のものを選びましょう。
国産乗用車の場合は、4HOLEか5HOLEが一般的です。

装着できる適正なインセットを選びましょう。

適正なインセットでないと、フェンダーから突出したり、フェンダー内側やブレーキに干渉してしまうため、装着出来なくなります。

車種により、上記以外の寸法や、確認が必要となる項目があります。
詳しくは、販売店にご相談下さい。

ホイール各部の名称



ホイールサイズの表記例

16	×	6 1/2	J	114.3	5H	48
① リム径 (インチ単位)		② リム幅 (インチ単位)	フランジ 形状	③ P.C.D. (ミリ単位)	ボルト 穴数	④ インセット (ミリ単位)

①リム径

ホイールの直径のことで、単位はインチで表示します。

②リム幅

ホイールの幅のことで、単位はインチで表示します。

③P.C.D.

Pitch Circle Diameterの略。ボルト穴の中心を結んでできる円の直径のことで、単位はミリで表示します。

④インセット

リム幅の中心線からハブ取付面までの距離のことで、単位はミリで表示します。

●フランジ形状

フランジ高さや形状の違いにより記号で表示します。

●ボルト穴数 (HOLE)

ホイールを固定するボルト穴数を表示します。

YFCアルミホイールの安全基準

～お客様へより安全をお届けするために～

YFCの乗用車用アルミホイールは、JWL・VIA基準(乗用車用軽合金製ディスクホイールの技術基準)で定める数値より10～20%高い基準値で強度・耐久試験を行なっております。

衝撃試験

[斜め方向からの衝突を想定した衝撃試験]

タイヤを装着したホイールを水平より13°の角度で固定し、リムフランジの上を落下させる衝撃試験。

JWL・VIA技術基準 230mm(高さ)

YFC基準(+10%) 255mm(高さ)



回転曲げ疲労試験

[横方向の負荷を想定した疲労試験]

リムフランジ部を固定したホイールに曲げモーメントの負荷を加えながら回転させる疲労試験。

JWL・VIA技術基準 10万回転

YFC基準(+20%) 12万回転



半径方向負荷耐久試験

[半径(垂直)方向の負荷を想定した耐久試験]

タイヤを装着したホイールに半径(垂直)方向の負荷を加えながら回転させる耐久試験。

JWL・VIA技術基準 50万回転

YFC基準(+20%) 60万回転



YFCアルミホイールは、お客様に安心ドライブをご提供するために、厳しい試験条件をクリアしております。

〈ご注意〉必ずお読み下さい

YFCアルミホイールをお買い上げのお客様は、アルミホイールの梱包箱に同梱されています取扱説明書の「アルミホイールを正しく安全にご使用いただくために」を必ずお読みの上、ご使用いただきますようお願いいたします。

アルミホイールの品質

全てのYFCアルミホイールはJWL(乗用車用軽合金製ディスクホイールの技術基準)に適合し、VIA(自動車用軽合金製ホイール試験協議会)の強度確認試験に適合しています。一部ホイールはJWL-T(トラック及びバス用軽合金製ディスクホイールの技術基準)にも適合しています。

アルミホイールをお選びいただく前の注意

ホイールのP.C.D.、HOLE数、センターリム径の誤差をご確認ください。
△警告 フェンダーから突出する場合があります。インセットは必ず確認してください。
△警告 フェンダーからはみ出ない場合でも、ホイールハウスの内側、フェンダー折り返し部等への干渉もご注意ください。

アルミホイールを装着する時の注意

バルブは付属のものをご使用下さい。またバルブコアを交換する場合はショートタイプをご使用下さい。ホイールバランスは必ず全車輪調整して下さい。

△警告 アルミホイールの取り付けナット座には、60°テーパード、球面座、平面座等の種類があります。
△警告 ナットの締め付け推奨トルクはM12の場合8.8～11.8N・m(9～12kgf・m)、M10の場合4.9～6.9N・m(5～7kgf・m)です。
△警告 取り付けナット(ボルト)の脱着にはインパクトレンチを使用しないで下さい。締めすぎ、ボルト・ナット・ホイール等の傷・変形を引き起こし、事故の原因となる事があります。

アルミホイールを使用する時の注意

緑石、道路の凹凸等への接触、乗り上げはリムフランジの損傷や塗装の剥離の原因となりますのでご注意ください。
洗車機の使用はアルミホイールが傷つく場合がありますので、お手入れはなるべく手作業で行って下さい。
△警告 定期的なナットの締め、バランスウェイトの脱落等をチェックして下さい。

危険です。絶対に行わないで下さい

△警告 アルミホイールの修理は、再熱処理等によりホイールの強度を低下させます。衝撃による亀裂や変形が生じたアルミホイールは新品に交換して下さい。

JWL

(JWL基準適合マーク JAPAN LIGHT ALLOY WHEELの略)
[乗用車用軽合金製ディスクホイールの技術基準]
この基準は乗用車(乗用車11以上の自動車、二輪自動車及び側面付二輪自動車を除く)用軽合金製ホイールに適用されている安全基準です。この技術基準に定められた試験を製造者自らの責任において行い、適合したものはJWLのマークが表示されます。

JWL-T

(JWL-T基準適合マーク JAPAN LIGHT ALLOY WHEEL TRUCK & BUSの略)
[トラック及びバス用軽合金製ディスクホイールの技術基準]
この基準はトラック・バス用軽合金製ホイールに適用されている安全基準です。この技術基準に定められた試験を製造者自らの責任において行い、適合したものはJWL-Tのマークが表示されます。

VIA

(品質検査合格マーク VEHICLE INSPECTION ASSOCIATIONの略)
JWL、JWL-T基準に定める適合商品であるかを第三者機関の「自動車用軽合金製ホイール試験協議会」が確認するものとして、JWL、JWL-T基準による厳格な品質・強度再確認試験に合格したものはVIAマークが表示されます。

●商品は撮影、印刷の性質上、実際とは異なって見える場合がありますのでご了承下さい。●記載された内容は2013年7月現在のものです。価格及び商品仕様等は予告なく変更する場合があります。●各アルミホイールのセンターキャップ及びバルブについては、補修部品として別売しております。●希望小売価格は、脱着、組立、バランス調整等の料金は含まれておりません。●最終的にマッチングサイズの選定は、現場合わせで行なって頂きますようお願いいたします。●各アルミホイールは、軽自動車4WDフルタイムには対応しておりません。

YFC

販売元: 株式会社YFC
東京都港区新橋6-2-1 TEL: 03-3431-9981
http://yokohama-yfc.jp

乗用車用 プレミアム スタッドレスタイヤ

iceGUARD 5 FIVE
IG50



パターンNo.IG50 パターンNo.IG50A
(17インチ以上かつ235幅以上のサイズ)

偏平率 35/40/45/50/55%

インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	LI/SS	IG50 FIVE	IG30 TRIPLE PLUS	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
19	40	245/40R20 95Q		●	●	8½J	8.0~8.5
		255/35R19 92Q		●	●	9J	8.5~10.0
		275/35R19 96Q		●	●	9½J	9.0~11.0
	40	225/40R19 89Q		●	●	8J	7.5~9.0
		245/40R19 94Q		●	●	8½J	8.0~9.5
		★ 255/40R19 100Q		●	●	9J	8.5~10.0
	45	225/45R19 92Q	◎●	●	●	7½J	7.0~8.5
		245/45R19 98Q	☆	●	●	8J	7.5~9.0
		★ 255/45R19 104Q		●	●	8½J	8.0~9.5
	18	★ 225/40R18 92Q	◎	●	●	8J	7.5~9.0
	40	★ 235/40R18 95Q	◎☆	●	●	8½J	8.0~9.5
		245/40R18 93Q	☆	●	●	8½J	8.0~9.5
		255/40R18 95Q	☆	●	●	9J	8.5~10.0
	45	215/45R18 89Q	◎	●	●	7J	7.0~8.0
		225/45R18 91Q	◎	●	●	7½J	7.0~8.5
		235/45R18 94Q	◎☆	●	●	8J	7.5~9.0
	50	245/45R18 96Q	☆	●	●	8J	7.5~9.0
		255/45R18 99Q	☆	●	△	8½J	8.0~9.5
		225/50R18 95Q	◎	●	●	7J	6.0~8.0
	55	235/50R18 97Q	☆	●	●	7½J	6.5~8.5
	245/50R18 100Q	◎	◎	◎	◎	7½J	7.0~8.5
		215/55R18 95Q	◎	◎	◎	7J	6.0~7.5
		225/55R18 98Q	◎	◎	◎	7J	6.0~8.0
	17	215/45R17 87Q	◎	◎	◎	7J	7.0~8.0
		225/45R17 91Q	◎	◎	◎	7½J	7.0~8.5
		235/45R17 94Q	◎	◎	◎	8J	7.5~9.0
	50	245/45R17 95Q	◎	◎	◎	8J	7.5~9.0
		205/50R17 89Q	◎	◎	◎	6½J	5.5~7.5
		215/50R17 91Q	◎	◎	◎	7J	6.0~7.5
	55	225/50R17 94Q	◎	◎	◎	7J	6.0~8.0
	235/50R17 96Q	◎	◎	◎	◎	7½J	6.5~8.5
		205/55R17 91Q	◎	◎	◎	6½J	5.5~7.5
		215/55R17 94Q	◎	◎	◎	7J	6.0~7.5
	16	225/55R17 97Q	◎	◎	◎	7J	6.0~8.0
		195/45R16 80Q	◎	◎	◎	6½J	6.0~7.5
		165/50R16 75Q	◎	◎	◎	5J	4.5~6.0
	50	195/50R16 84Q	◎	◎	△	6J	5.5~7.0
		205/50R16 87Q	◎	◎	◎	6½J	5.5~7.5
		225/50R16 92Q	◎	◎	◎	7J	6.0~8.0
	55	185/55R16 83Q	◎	◎	◎	6J	5.0~6.5
	195/55R16 87Q	◎	◎	◎	◎	6J	5.5~7.0
		205/55R16 91Q	◎	◎	◎	6½J	5.5~7.5
		215/55R16 93Q	◎	◎	◎	7J	6.0~7.5
	225/55R16 95Q	◎	◎	△	◎	7J	6.0~8.0
		165/50R15 73Q	◎	◎	◎	5J	4.5~6.0
		195/50R15 82Q	◎	◎	◎	6J	5.5~7.0
	55	165/55R15 75Q	◎	◎	◎	5J	4.5~6.0
		175/55R15 77Q	◎	◎	◎	5½J	5.0~6.0
		185/55R15 82Q	◎	◎	◎	6J	5.0~6.5
	195/55R15 85Q	◎	◎	◎	◎	6J	5.5~7.0
	14	155/55R14 69Q	◎	◎	◎	5J	4.5~5.5
		165/55R14 72Q	◎	◎	◎	5J	4.5~6.0

偏平率 60%

インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	LI/SS	IG50 FIVE	IG30 TRIPLE PLUS	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
17		215/60R17 96Q		◎	◎	6½J	6.0~7.5
		225/60R17 99Q		◎	◎	6½J	6.0~8.0
16		175/60R16 82Q		◎	◎	5J	5.0~6.0
		185/60R16 86Q		◎	◎	5½J	5.0~6.5
		195/60R16 89Q		◎	◎	6J	5.5~7.0
		205/60R16 92Q		◎	◎	6J	5.5~7.5
		215/60R16 95Q		◎	◎	6½J	6.0~7.5
		225/60R16 98Q		◎	◎	6½J	6.0~8.0
15		165/60R15 77Q		◎	◎	5J	4.5~6.0
		175/60R15 81Q		◎	◎	5J	5.0~6.0
		185/60R15 84Q		◎	◎	5½J	5.0~6.5
		195/60R15 88Q		◎	◎	6J	5.5~7.0
		205/60R15 91Q		◎	◎	6J	5.5~7.5
		215/60R15 94Q		◎	◎	6J	5.5~7.5
14		165/60R14 75Q		◎	◎	5J	4.5~6.0
		175/60R14 79Q		◎	◎	5J	5.0~6.0
		185/60R14 82Q		◎	◎	5½J	5.0~6.5

乗用車用 メジャー スタッドレスタイヤ

3 iceGUARD TRIPLE PLUS IG30
Z.P.S



パターンNo.IG30

偏平率 65%

インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	LI/SS	IG50 FIVE	IG30 TRIPLE PLUS	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
16		195/65R16 92Q		◎	◎	6J	5.5~7.0
		205/65R16 95Q		◎	◎	6J	5.5~7.5
		215/65R16 98Q		◎	◎	6½J	6.0~7.5
15		145/65R15 72Q		◎	◎	4½J	4.0~5.0
		165/65R15 81Q		◎	◎	5J	4.5~6.0
		175/65R15 84Q		◎	◎	5J	5.0~6.0
		185/65R15 88Q		◎	◎	5½J	5.0~6.5
		195/65R15 91Q		◎	◎	6J	5.5~7.0
		205/65R15 94Q		◎	◎	6J	5.5~7.5
14		215/65R15 96Q		◎	◎	6½J	6.0~7.5
		155/65R14 75Q		◎	◎	4½J	4.5~5.5
		165/65R14 79Q		◎	◎	5J	4.5~6.0
		175/65R14 82Q		◎	◎	5J	5.0~6.0
		185/65R14 86Q		◎	◎	5½J	5.0~6.5
		195/65R14 89Q		◎	◎	6J	5.5~7.0
13		145/65R13 69Q		◎	◎	4.50B	4.0~5.0
		155/65R13 73Q		◎	◎	4.50B	4.0~5.5
		165/65R13 77Q		◎	◎	5.00B	4.5~6.0

偏平率 70%

インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	LI/SS	IG50 FIVE	IG30 TRIPLE PLUS	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
15		195/70R15 92Q		◎	◎	6J	5.0~6.5
		205/70R15 96Q		◎	◎	6J	5.0~7.0
		215/70R15 98Q		◎	◎	6½J	5.5~7.0
14		165/70R14 81Q		◎	◎	5J	4.0~5.5
		175/70R14 84Q		◎	◎	5J	4.5~6.0
		185/70R14 88Q		◎	◎	5½J	4.5~6.0
		195/70R14 91Q		◎	◎	6J	5.0~6.5
		205/70R14 94Q		◎	◎	6J	5.0~7.0
13		155/70R13 75Q		◎	◎	4.50B	4.0~5.0
		165/70R13 79Q		◎	◎	5.00B	4.0~5.5
		175/70R13 82Q		◎	◎	5.00B	4.5~6.0
		185/70R13 86Q		◎	◎	5.50B	4.5~6.0
		145/70R12 69Q		◎	◎	4.50B	3.5~5.0
12		155/70R12 73Q		◎	◎	4.50B	4.0~5.0

偏平率 80%

インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	LI/SS	IG50 FIVE	IG30 TRIPLE PLUS	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
14		175/80R14 88Q		◎	◎	5J	4.5~6.0
		185/80R14 91Q		◎	◎	5J	4.5~6.0
13		135/80R13 70Q		◎	△	3.50B	3.5~4.5
		145/80R13 75Q		◎	◎	4.00B	4.0~5.0
		155/80R13 79Q		◎	◎	4.50B	4.0~5.0
		165/80R13 83Q		◎	◎	4.50B	4.0~5.5
12		135/80R12 68Q		◎	◎	3.50B	3.5~4.5
		145/80R12 74Q		◎	◎	4.00B	3.5~5.0

●印は保有サイズです。
IG50の☆印はパターンNo.IG50Aで、その他はパターンNo.IG50となります。詳細はP10の☆をご覧下さい。
○印内の数字は、2013年の発売予定月です。
★印はエクストラロードタイヤとなります。
△印のサイズは数量に限りがありますので品切れの際はご容赦ください。
60/65/70/80シリーズを除き、リムプロテクトバー付となります。

乗用車用 メジャー ランフラット・スタッドレスタイヤ

3 iceGUARD Z.P.S
TRIPLE PLUS IG30

偏平率 40/45/50/55%

インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	LI/SS	IG30 Z.P.S	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
13	40	245/40RF18 93Q		◎	8½J	8.0~9.5
		225/45RF17 91Q		◎	7½J	7.0~8.5
17	45	★ 245/45RF17 99Q		◎	8J	7.5~9.0
		225/50RF17 94Q		◎	7J	6.0~8.0
16	55	195/55RF16 87Q		◎	6J	5.5~7.0
		205/55RF16 91Q		◎	6½J	5.5~7.5

●印は保有サイズです。★印は、エクストラロードタイヤとなります。全サイズ、リムプロテクトバー付となります。

4×4・SUV用 スタッドレスタイヤ

GEOLANDAR
I/T-S



パターンNo.G073

偏平率 35/40/45/50/55/60/65/70/80%

インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	LI/SS	I/T-S G073	I/T G072	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
21	35	★ 295/35R21 107Q	●	●		10½J	10.0~11.5
	40	★ 275/40R20 106Q	●	●		9½J	9.0~11.0
20		★ 295/40R20 110Q	●	●		10½J	10.0~11.5
	45	★ 255/45R20 105Q	●	●		8½J	8.0~9.5
		★ 275/45R20 110Q	●	●		9J	8.5~10.5
		★ 295/45R20 114Q	●	●		10J	9.5~11.0
	50	245/50R20 102Q	●	●		7½J	7.0~8.5
		★ 255/50R20 109Q	●	●		8J	7.0~9.0
		★ 275/50R20 113Q	●	●		8½J	7.5~9.5
		285/50R20 112Q	●	●		9J	8.0~10.0
	55	235/55R20 102Q	●	●		7½J	6.5~8.5
	60	P245/60R20 107Q	●	●		7J	7.0~8.5
19	45	★ 275/45R19 108Q	●	●		9J	8.5~10.5
	50	★ 255/50R19 107Q	●	●		8J	7.0~9.0
		★ 265/50R19 110Q	●	●		8½J	7.5~9.5
	55	225/55R19 99Q	●	●		7J	6.0~8.0
		235/55R19 101Q	●	●		7½J	6.5~8.5
		★ 255/55R19 111Q	●	●		8J	7.0~9.0
		275/55R19 111Q	●	●		8½J	7.5~9.5
	18	55	225/55R18 98Q	●	●		7J
		235/55R18 100Q	●	●		7½J	6.5~8.5
		★ 255/55R18 109Q	●	●		8J	7.0~9.0
	60	225/60R18 100Q	●	●		6½J	6.0~8.0
		★ 235/60R18 107Q	●	●		7J	6.5~8.5
		245/60R18 105Q	●	●		7J	7.0~8.5
		★ 255/60R18 112Q	●	●		7½J	7.0~9.0
		265/60R18 110Q	●	●		8J	7.5~9.5
		275/60R18 113Q	●	●		8J	7.5~9.5
		285/60R18 116Q	●	●		8½J	8.0~10.0
	65	225/65R18 103Q	●	●		6½J	6.0~8.0
		235/65R18 106Q	●	●		7J	6.5~8.5
17	60	215/60R17 96Q	●	●		6½J	6.0~7.5
		225/60R17 99Q	●	●		6½J	6.0~8.0
		235/60R17 102Q	●	●		7J	6.5~8.5
		255/60R17 106Q	●	●		7½J	7.0~9.0
	65	225/65R17 102Q	●	●		6½J	6.0~8.0
		★ 235/65R17 108Q	●	●		7J	6.5~8.5
		245/65R17 107Q	●	●		7J	7.0~8.5
		265/65R17 112Q	●	●		8J	7.5~9.5
		275/65R17 115Q	●	●		8J	7.5~9.5
	70	245/70R17 110Q	●	●		7J	6.5~8.0
		265/70R17 115Q	●	●		8J	7.0~9.0
	16	235/60R16 100Q	●	●		7J	6.5~8.5
	65	215/65R16 98Q	●	●		6½J	6.0~7.5
		255/65R16 109Q	●	●		7½J	7.0~9.0
	70	215/70R16 100Q	●	●		6½J	5.5~7.0
		225/70R16 103Q	●	●		6½J	6.0~7.5
		235/70R16 106Q	●	●		7J	6.0~8.0
		245/70R16 107Q	●	●		7J	6.5~8.0
		255/70R16 111Q	●	●		7½J	6.5~8.5
		265/70R16 112Q	●	●		8J	7.0~9.0
		275/70R16 114Q	●	●		8J	7.0~9.0
	80	175/80R16 91Q	●	●		5J	4.5~6.0
		215/80R16 103Q	●	●		6J	5.5~7.0
	15	205/70R15 96Q	●	●		6J	5.0~7.0
	70	215/70R15 98Q	●	●		6½J	5.5~7.0
		225/70R15 100Q	●	●		6½J	6.0~7.5
		235/70R15 103Q	●	●		7J	6.0~8.0
		265/70R15 112Q	●	●		8J	7.0~9.0
	80	175/80R15 90Q	●	●		5J	4.5~6.0
		195/80R15 96Q	●	●		5½J	5.0~6.5
		215/80R15 102Q	●	●		6J	5.5~7.0
		225/80R15 105Q	●	●		6J	6.0~7.5

●印は保有サイズです。
★印はエクストラロードタイヤとなります。

GEOLANDAR
I/T G072



パターンNo.G072

LT

インチ	タイヤサイズ	LR/PR	I/T-S G073	I/T G072	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
16	LT285/75R16 116/113Q	C	●	●	8L, 8LB, 8KB, 8J	7.5~9.0
	LT315/75R16 113Q	C	●	●	8½J	8.0~11.0
	185/85R16 105/103L LT	◆	●	●	5J	4.5~6.0
15	255/70R15 112L LT	◆	●	●	7½J	7.0~8.0
	195/80R15 107/105L LT	◆	●	●	5½J	5.0~6.0
	215/80R15 109/107L LT	◆	●	●	6.0GS SDC, 6J	5.5~7.0
	31×10.50R15 LT	6	●	●	8½J	7.0~8.5

●印は保有サイズです。
◆印は、6プライド相当となります。◇印は、8プライド相当となります。

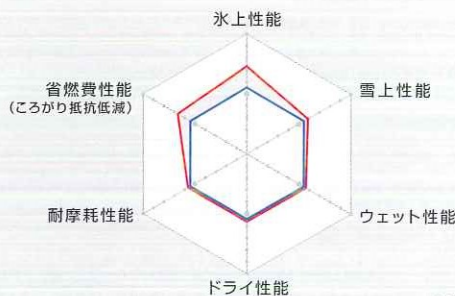
乗用車用 スタッドレスタイヤ性能イメージ

iceGUARD 5 FIVE

アイスガード ファイブ

3 iceGUARD

アイスガード トリプル プラス



<イメージ図>

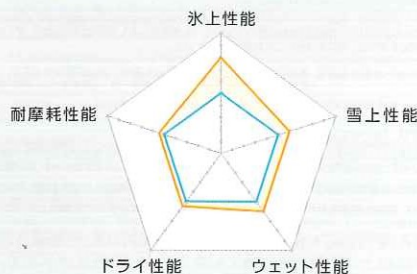
4×4・SUV用 スタッドレスタイヤ性能イメージ

GEOLANDAR
I/T-S

ジオランダー・アイティ・エス

GEOLANDAR
I/T G072

ジオランダー・アイティ・ジーゼロナニ



<イメージ図>

【カタログ掲載内容のご注意】●このカタログに掲載されているタイヤの寸法(外径、総幅)はJISまたは、JATMA, ETRTO, TRA規格の設計寸法です。(除く、VAN、小型トラック用)●このカタログに掲載されているタイヤの適用リム幅の範囲でリムを選択してください。また、装着、運搬の際は販売店とよくご相談ください。●タイヤのサイズによって掲載されているタイヤの写真とパターンが若干異なる場合があります。●※タイヤを装着するには費用がかかります。●このカタログに掲載されているホイールのメーカー希望小売価格は参考価格であって販売店が販売する価格を必ずしも拘束するものではありません。●このカタログに掲載されているホイールのメーカー希望小売価格(税込)は、本体価格と消費税との合計額です。税、組立、バランス調整等の料金は含まれておりません。●このカタログに掲載されているホイールのメーカー希望小売価格は2013年7月現在のものです。●このカタログに掲載されているホイールの写真は、印刷の性質上、色や現物と異なる場合がありますのでご了承ください。●このカタログに掲載されている商品の仕様は予告なく変更する場合があります。



月に一度はタイヤ点検を

この冬を安全に走るために

なるほどタイヤ講座

タイヤの安全点検の詳細は、URLに掲載してあります。

<http://www.yokohamatire.jp/check-de-smile/>

冬道の安全運転のポイントとは？

1.運転前に

- ①体をウォームアップして正しい運転操作ができるように
- ②服装は、運転操作の邪魔にならないもので(厚手のジャンパー等は脱いで)
- ③車の走行前点検も忘れずに(特にフロントガラスが汚れやすい雪解け時には、凍結防止を施したウオッシャー液の補充を忘れずに)

2.車に乗り込む時に

- ①ペダル操作を誤らないよう、靴底の雪などは落として乗り込みましょう。
- ②他車の迷惑にならないよう、車の上の雪は落として乗り込みましょう。
- ③雪を車内に巻き込まないよう、車に雪が積もっていたらドアの開閉も慎重に!



3.発進のポイント

- ①急発進は避け、タイヤを空転させないようにゆっくり発進しましょう。
- 坂道発進は、AT車はアクセルを離した状態でゆっくり進むクレーピング現象を利用しながら発進し、徐々にアクセルを踏んでいきます。

4.走行中の注意

- ①交差点付近やカーブの手前では、早め早めの減速を。
- ②橋の上や山間部では、特に凍結によるスリップに注意しましょう。
- ③日中でも、日陰や山陰などは雪や氷が残っている場合があるので注意が必要です。

「早め早め」に「ゆっくり」と。

- ④車間距離は充分とり、車線変更は慎重に安全確認をしてから行いましょう。
- また2〜3台前の車の動きを見て状況早く判断することも大事です。
- ⑤わだかま抜け出すときは、対向車や歩行者がいないことを確認して、少し速度を落としてから一気に抜け出します。
- ⑥除雪や巻き上げられる雪などで視界が妨げられることもあるので注意が必要です。
- また特に見通しの悪い夜間は、ヘッドライトやテールランプについた雪をこまめに払いましょう。
- ⑦下り坂では、エンジンブレーキ。AT車も状況に応じて手動でシフトダウンを。



5.ブレーキング

- ①タイヤをロックさせないよう、ブレーキは早め早めにゆっくり踏みましょう。

6.コーナリング

- ①カーブに入る手前の直進時に、充分減速しましょう。
- ②急なアクセルオンやオフによるスリップを避けるため、コーナリングは一定の速度で走行しましょう。



7.駐車のポイント

- ①エンジン車を風下にし、サイドブレーキはかけずに、MT車の場合はローまたはバックギアに、AT車の場合はPレンジにシフトして駐車します。またサイドブレーキは長時間かけていると凍結して固着してしまうことがあります。
- ②ワイパーブレードは、フロントガラスに凍りつかないように上げておいた方が良いでしょう。
- ③ドアキーは凍ることがありますので注意しましょう。

タイヤの溝は残っていますか？

スタッドレスタイヤは、溝の深さが50%以上摩耗して「ブラットホーム」が露出すると、冬用タイヤとしては使用できません。

新品時

残り溝50%



残り溝が新品時の50%になったら交換の時期! コレがブラットホームの目印(↑)

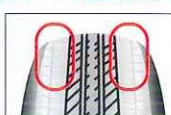
ブラットホームが露出する前にタイヤ交換を!

偏摩耗していたら早めのタイヤ交換を!

偏摩耗はタイヤの寿命を縮めます。空気圧の確認、アライメントの測定・調整を行いましょう。5,000kmを目安に定期的なタイヤの位置交換(ローテーション)をおすすめします。



センター摩耗
(空気圧過多による)



ショルダー摩耗
(空気圧不足による)



片減り
(ミニバンなどの重い車に多い)

タイヤサイド部の凹凸は大丈夫ですか？

タイヤサイド部が膨らんだものは、すぐにタイヤを交換してください。
タイヤサイドの膨らみ



タイヤサイドの一部が局部的に盛り上がっている場合は、タイヤ内部のコードが、衝撃などの外力により切れている可能性があり危険です。

ホイールのフランジと緑石やキャップアイなどにタイヤサイド部が挟まれて損傷する場合があります。

サイド部もチェックしましょう!



<受傷イメージ図>

タイヤサイドのへこみ



タイヤサイド部の放射方向に帯状のへこみができる場合があります。これは、内部の構造上でできるもので、安全上問題なく不良品ではありません。

新品タイヤは在庫期間中に性能変化する？

適正に保管された新品のスタッドレスタイヤは、3年間は氷上制動

■保管期間と氷上制動距離の関係

試験年度製品(2008年製)

2005年製比性能指数100

3年保管時(2005年製)

基準100

(横浜ゴム調べ)

シーズン後の正しい保管方法は？

シーズン後に使用したタイヤを保管する場合、タイヤは直射日光、雨水、油、熱等に弱いため、直射日光や雨にさらされる場所に置いておくと劣化スピードが早まります。

保管する場合は、暗く涼しい所に置くことが大切。

またホイール付きで保管する場合は、ゴムやコードの緊張状態を和らげるため、空気圧を半分程度にすることをお奨めします。

適正に保管された新品タイヤは、3年間は性能を保ちます。

性能を保つことが試験で確認されています。

●氷上制動 IG20 2008年製:10.55m(100.0) / IG20 2005年製:10.47m(100.7) <試験条件>テスト日程/2008年6月13日、テスト場所/新横浜スケートセンター、路面状況/氷上、天候/室内、気温/12.1〜12.6℃、氷温/−3.1〜−3.0℃、制動速度/20km/h、制動方式/ABS制御、タイヤサイズ/205/55R16 91Q、リムサイズ/16x6.5J、空気圧/220kPa、車重/トヨタ・オーリス、乗車人数/1名、<試験方法>制動距離を各々5回計測し、最大、最小を除いた3回の平均値を算出。<試験タイヤ>2008年製セリアル/2008x4本、2005年製セリアル/2005x4本、試験タイヤは横浜ゴム及びヨコハマタイヤ販売会社の倉庫で適正に保管されたものを使用。●記載した数値はあくまでも一定の条件下で計測されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況等により変わり、普遍的なものではありません。よって異なる条件下の数値とは比較できませんのでご了承下さい。●テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。



- タイヤ内部に水が入らないよう、雨の時は室内へ。
- 油や水が付いたり、傷や変形の恐れがある場所は避けましょう。
- 発電機やバッテリーなどのそばには置かないようにしましょう。
- 長時間タイヤを取り外して保管すると、タイヤ内部の薬品がにじみ出て床を汚す恐れがあります。